

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Wolfgang Wiehle, Dr. Dirk Spaniel, Dirk Brandes, René Bochmann, Thomas Ehrhorn, Dr. Rainer Kraft, Mike Moncsek, Leif-Erik Holm und der Fraktion der AfD

Personalbedarf bei der Deutschen Bahn AG

Berichten zufolge soll Personalmangel einer der Gründe für Zugverspätungen und Zugausfälle sein (vgl. <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/personalmangel-warum-ist-die-deutsche-bahn-so-unpuenktlich-18323772.html>).

Der Personalmangel betreffe laut Medienberichten eine ganze Reihe von Bahnberufen: Lokführer, Zugbegleiter, Fahrdienstleiter, Rangierer, Techniker in den Werkstätten, Ingenieure, und das teilweise bereits seit vielen Jahren (<https://www.br.de/nachrichten/deutschland-welt/personalmangel-bahn-sucht-haenderingend-mitarbeiter,TLmETuX>; <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/zugausfaelle-wegen-fehldem-personal-hilflos-in-mainz-1.1742913>).

Eine Folge des Personalmangels sei laut Gewerkschaften eine große Zahl an Überstunden bei den Tarifbeschäftigten der Deutschen Bahn AG (DB AG; vgl. <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/verkehr-gewerkschaft-bahn-hat-probleme-auch-wegen-personalmangels-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-220917-99-794408>).

Presseartikel zeigen, dass fehlendes Personal bereits seit vielen Jahren ein Problem (nicht nur) für die DB AG darstellt (vgl. <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/fachkraeftemangel-lok-sucht-lokfuehrer-die-personaloffensive-der-bahn-ist-in-vollem-gange/25314628.html>).

Im Jahr 2017 hat die DB AG eine Personaloffensive ins Leben gerufen, um das Sinken der Beschäftigtenzahl aufzuhalten (<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/kommt-die-personaloffensive-der-bahn-zu-spat-5020864.html>).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ab welcher Unterschreitung des berechneten Personalbedarfs spricht man nach Kenntnis der Bundesregierung bei den Unternehmen der Deutschen Bahn AG in Deutschland von Personalmangel?
2. Welche Berufe sind nach Kenntnis der Bundesregierung bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG imöglicherweise aktuell von einem Personalmangel gemäß der Antwort auf die Frage 1 betroffen?
3. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Personalbedarf in den in der Frage 2 erfragten Berufen im Jahr 2022 gewesen (bitte nach absoluten Zahlen und in Prozent aufschlüsseln)?

4. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils der Personalbedarf bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG in diesen Berufen seit 2018 (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
5. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2018 jeweils die Höhe der jährlichen Überstunden in den in Frage 2 erfragten Berufen bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG (bitte nach Jahren und Berufen aufschlüsseln und jeweils folgende Größen: Anzahl der entschädigungslosen Überstunden; Anzahl der Überstunden, für die eine Entschädigung jenseits von Freizeitausgleich geleistet wurde; Anzahl der Überstunden auf Arbeitszeitkonten am Jahresende angeben)?
6. In welchem Umfang sind nach Kenntnis der Bundesregierung die in Frage 5 erfragten Überstunden durchschnittlich je Mitarbeiter bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG angefallen (bitte nach Jahren und Berufen aufschlüsseln, die Größe der jeweiligen Belegschaft angeben und die in Frage 5 erfragten Überstundenzahlen im Durchschnitt jeweils pro Mitarbeiter angeben)?
7. Wird nach Kenntnis der Bundesregierung der berichtete Personalmangel je betroffenem Beruf bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG als Problem durch die Unternehmen der Deutschen Bahn AG erkannt, und wenn ja, seit wann?
8. Haben nach Kenntnis der Bundesregierung die in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG seit dem in der Frage 7 erfragten Zeitpunkt und den ggf. darauf folgenden Jahren bis 2022 Maßnahmen ergriffen, um dem Personalbedarf in den einzelnen Berufen bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG zu begegnen, und wenn ja, welche Maßnahmen wurden für die einzelnen Berufe konkret ergriffen, und wie hoch war jeweils das Budget für diese Maßnahmen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
9. Wie viele Beschäftigte sind nach Kenntnis der Bundesregierung bei den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG in den in Frage 2 erfragten Berufen seit 2018 eingestellt worden (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
10. Wie viele Beschäftigte sind nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2018 aus den in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG aus den in Frage 2 erfragten Berufen ausgeschieden?
11. Welches Medianalter hatte nach Kenntnis der Bundesregierung die Belegschaft der in Deutschland tätigen Unternehmen der Deutschen Bahn AG in den in Frage 2 erfragten Berufen seit 2018 (bitte nach Jahren und Berufen aufschlüsseln)?

Berlin, den 10. Januar 2023

Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion